

Da presentare al dipartimento del PI

Acronimo del progetto	<b>NEMO</b>
Titolo del progetto (max 200 caratteri spazi inclusi)	<i>Nessun uomo è un'isola: analisi EconoMica dei cOsti e benefici dell'insularità siciliana</i>

Dipartimento (PI)	<b>Coordinatore (PI)*</b>	
	Cognome, Nome	<i>Torrisi Benedetto</i>
	SSD, Ruolo Accademico	SECS-S/03, Professore Associato
	Quota base (linea 2-A1)	1.682,92 €
	<b>Partecipanti**</b>	
	Cognome, Nome	<i>Cavalieri Marina</i>
	SSD, Ruolo Accademico	SECS-P/03, Professore Associato
	Quota base (linea 2-A1)	2.524,39 €
	Cognome, Nome	<i>Rizzo Marcella</i>
	SSD, Ruolo Accademico	AGR/01, Professore Associato
	Quota base (linea 2-A1)	2.524,39 €
	Cognome, Nome	<i>Siviero Lucio</i>
	SSD, Ruolo Accademico	SECS-P06, Professore Associato
	Quota base (linea 2-A1)	1.682,92 €
	Cognome, Nome	<i>Torrisi Gianpiero</i>
	SSD, Ruolo Accademico	<i>SECS-P06, Professore Associato</i>
	Quota base (linea 2-A1)	1.682,92 €
	<i>Aggiungere righe se necessario</i>	
	<b>Totale quota base (linea 2-A1)</b> 10.097,52€	
	<b>Altri partecipanti "a costo zero" utili*** per la determinazione dell'incentivo "collaborativo"</b>	
	Cognome, Nome	<i>Arcidiacono Sally Giuseppe</i>
	SSD, Ruolo Accademico	SECS-S/06, Assegnista di Ricerca
	Cognome, Nome	
	SSD, Ruolo Accademico	
	<i>Aggiungere righe se necessario</i>	
	<b>Totale partecipanti per eventuale incentivo collaborativo</b> 6	
<b>Altri partecipanti "a costo zero" NON utili*** per la determinazione dell'incentivo "collaborativo"</b>		
Cognome, Nome	<i>Di Pasquale Daniela</i>	
SSD, Ruolo Accademico	<i>N/A (Tutor didattico in Statistica Economica)</i>	
Cognome, Nome	<i>Cox Adam</i>	
SSD, Ruolo Accademico	<i>Principal Lecturer (University of Portsmouth)</i>	

Cognome, Nome	Giuseppe Pernagallo
SSD, Ruolo Accademico	Ph.D. Collegio Carlo Alberto, Università di Torino, Torino
Aggiungere righe se necessario	

\*. Il coordinatore/responsabile di unità deve essere un docente "operativo", a tempo pieno e disporre di un periodo di servizio residuo non inferiore a due anni dalla data del 1 luglio 2020.).

\*\*.. I progetti presentati devono prevedere un numero massimo totale di 12 partecipanti. Ciascuna unità deve essere composta da un minimo di 3 docenti destinatari di quota base 2A-1.

\*\*\*. Ai progetti possono partecipare a costo zero assegnisti, specializzandi, borsisti e dottorandi senza che questo contribuisca a determinare la partecipazione minima necessaria (5 docenti) per qualificare il progetto come "collaborativo". Ai progetti possono partecipare a costo zero ricercatori a tempo determinato di tipo A e tipo B, la loro partecipazione per quanto a costo zero contribuisce a determinare la soglia necessaria (5 partecipanti per ciascuna unità coinvolta) a qualificare il progetto come "collaborativo".

Keywords (almeno 5, classificazione ERC):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mobility, tourism, transportation and logistics</li> <li>2) Spatial development and architecture, land use, regional planning</li> <li>3) Urban studies, regional studies</li> <li>4) Social geography, infrastructure,</li> <li>5) Public economics</li> </ol>
---	---

#### Curriculum del P.I.

Curriculum (max 2000 caratteri spazi inclusi)
<p>Professore Associato in Statistica Economica (SECS S/02) presso il Dipartimento di Economia ed Impresa dell'Università degli Studi di Catania. E' titolare di diversi insegnamenti: Statistica Economica (C.d.L. Triennale in Economia), Sistemi di Elaborazione Dati per l'Economia (C.d.L. Triennale in Economia) e Statistica per il Business (C.d.L. Magistrale in Direzione Aziendale). Autore di numerose pubblicazioni prevalentemente di carattere internazionale. Si interessa sotto il profilo tecnico quantitativo di analisi e di valutazioni della performance del settore pubblico e di risvolti economici delle policy e delle governance.</p> <p>È componente nella Commissione Regionale per il Piano Strategico Sicilia 2030 e componente della Commissione per la Valutazione dei costi sull'insularità per conto della Regione Siciliana. Relatore invitato alla 1 Commissione Affari Costituzionali del Senato della Repubblica sul tema dell'Insularità. E' coautore nel 2011 con Giorgio Skonieczny del paper su "Statistical analysis on Sicily airport systems "the virtual center of Mediterranean area" in USA-CHINA BUSINESS REVIEW. E' autore di pubblicazioni che forniscono chiari indirizzi di policy in tema di mobilità dei cervelli in fuga, di impatti ed efficienza dei NDV sulla performance della pubblica amministrazione.</p>

## Lista delle pubblicazioni più rilevanti del PI (max 5, ultimo quinquennio)

1	2020	Torrisi B e Pernagallo G. (2020) INVESTIGATING THE RELATIONSHIP BETWEEN JOB SATISFACTION AND ACADEMIC BRAIN DRAIN: THE ITALIAN CASE in <i>Scientometrics</i> DOI 10.1007/s11192-020-03509-2 ISSN 0138-9130
2	2020	Torrisi B e Pernagallo G. (2020) The Relationship Between Academic Well-Being and Territoriality in Italy, in <i>Social Indicators Research</i> <a href="https://doi.org/10.1007/s11205-020-02309-8">https://doi.org/10.1007/s11205-020-02309-8</a>
3	2019	Pernagallo G., Torrisi B (2019) An Empirical Analysis on the Degree of Gaussianity and Long Memory of Financial Returns in Emerging Economies in <i>Physica A</i> ed. Elsevier doi.org/10.1016/j.physa.2019.121296;
4	2018	Roberta Arbolino, Paolo Di Caro, Ugo Marania, Benedetto Torrisi (2018) A note on the effects of human capital policies in Italy during the Great Recession” in <i>Economics Bulletin</i> Volume 38, Issue 3 , anno 2018
5	2015	Torrisi B. (2015), <i>The quality of work in public universities with no-parametric statistical models</i> in <i>QUALITY &amp; QUANTITY</i> ed. Springer

## Sintesi del progetto

### Abstract (max 1000 caratteri spazi inclusi)

*Il progetto si pone di fronte ad un paradigma: quanto misura il costo dell'insularità? La Sicilia risulta centrale nelle strategie di sviluppo del Mediterraneo o è una centralità virtuale? Quale politica pubblica prevedere per insularità? Vogliamo rispondere attraverso un'analisi empirica multidisciplinare regionale, per conoscere e stimare il costo dell'insularità siciliana in termini di incidenza dei costi dei trasporti sui cittadini (B. Torrisi), d'integrazione dell'approccio di rete tra centralità e marginalità economica dei servizi Trans&Logs (L. Siviero), di costo dei beni pubblici e di benessere collettivo (G. Torrisi), di contestualizzazione del quadro normativo e interventi di politica fiscale (M. Cavalieri), di stima del costo dei beni privati (M. Rizzo), di incidenza sui bilanci delle imprese (D. Di Pasquale) e di efficienza dei prezzi dei trasporti aerei (G. Pernagallo) e di modellizzazione dei processi di stima del costo dell'insularità (S. Arcidiacono).*

### Obiettivi specifici della ricerca\*

Quali sono gli obiettivi specifici della ricerca? Indicare MIN. 3 obiettivi specifici del progetto includendo adeguata motivazione sulla innovatività, ambizione e rilevanza.

<p><b>WP1</b> (Siviero-Torrisi B.- Pernagallo Arcidiacono)</p>	<p>Stimare il surplus dei costi per il trasporto aereo dovuti all'insularità, la perdita di produttività e di efficienza delle produzioni localizzate nella regione Sicilia. Verificare l'efficienza del sistema dei prezzi dei biglietti per il trasporto aereo da e verso la Sicilia.</p>
<p><b>WP2</b> (Rizzo Di Pasquale Torrisi B Arcidiacono)</p>	<p>Ricostruire la dimensione dei costi per i trasporti che incidono sulle produzioni e sul fatturato delle imprese siciliane ed il loro peso rispetto alla capacità competitiva, in assenza dell'alta velocità, della mancanza di continuità territoriale in condizioni di insularità.</p>

<p><b>WP3</b> (Torrì G. Arcidiacono)</p>	<p>Quantificare i costi aggiuntivi nella fornitura di beni e servizi pubblici e la conseguente perdita di <i>social welfare</i> in Sicilia dovuta alla sua condizione di insularità</p>
<p><b>WP4</b> (Cavalieri)</p>	<p>Inquadrare il problema dell'insularità nella normativa italiana ed europea. Descrivere gli strumenti di compensazione coerenti con gli obiettivi di sviluppo economico, coesione, equità sociale e coordinamento della finanza pubblica. Analizzare i diversi modelli europei di interventi pubblici a compensazione dell'insularità e proporre un set di interventi fiscali per la Sicilia.</p>
<p><b>WP5</b> (tutto il gruppo)</p>	<p>Dai precedenti WP nascono le policy per ridurre la marginalità socio economica. L'innovazione, oltre alla stima dei costi, si fonda nella multidisciplinarietà dell'analisi empirica. Si ha l'ambizione di trovare una misura del costo subito dai cittadini e dal sistema produttivo siciliano per l'insularità. La rilevanza s'inquadra nel contesto dell'azioni del Governo Nazionale e Regionale al fine di generare norme e policy.</p>

\*. La descrizione delle caratteristiche di eccellenza (innovatività, ambizione e rilevanza) degli obiettivi costituirà elemento di valutazione sia per l'attività della prima annualità sia per l'attività della seconda annualità.

<p><b>Descrizione del progetto (Max 6000 caratteri)</b></p>
<p>Descrivere stato dell'arte, obiettivi, metodologie e azioni. Evidenziare il carattere innovativo e interdisciplinare della proposta. Indicare il progresso oltre lo stato dell'arte, il potenziale di innovazione, l'ambizione. Individuare l'impatto atteso, le eventuali ricadute socio-economiche e culturali della ricerca e le misure che si intende intraprendere per diffondere e comunicare i risultati del progetto o per la eventuale protezione della proprietà intellettuale. Evidenziare la coerenza e l'efficacia del programma di lavoro, la distribuzione dei compiti e delle risorse, le competenze, l'esperienza e la complementarietà dei partecipanti e del gruppo nel suo insieme. Indicare i risultati intermedi a finali in termini di pubblicazioni, raggiungimento di alcuni obiettivi specifici misurabili e iniziative di disseminazione dei risultati. Indicare parametri oggettivi di valutazione per gli obiettivi intermedi e finali misurabili.</p>
<p>Il Regional Competitiveness Index 2019 (RCI) della Commissione Europea traccia le performance di 268 regioni europee in 28 Stati membri. Esso misura 11 dimensioni di competitività. La Sicilia si posiziona al 241° evidenziando indicatori molto al di sotto della media europea in tutte le dimensioni di analisi. I divari richiamati sono il cardine attorno al quale si sviluppa la politica di coesione economica e territoriale sul Funzionamento dell'Unione Europea e all'art. 174 riconosce gli svantaggi naturali e geografici permanenti specifici della condizione di insularità. L'alta vulnerabilità del territorio siciliano chiaramente registrata negli RCI è il frutto della mancanza di infrastrutture ad alta velocità, d'interconnessioni veloci con il resto d'Italia, di una centralità virtuale e non strategica al centro del Mediterraneo e la sua piena insularità. La complessità della tematica è piuttosto controversa in termini normativi e di riconoscimento delle condizioni di insularità, tale da aver prodotto norme e policy, prima emanate dopo cancellate ed oggi nuovamente ponderate. In tali condizioni diventa difficile se non eroico lo sviluppo del sistema produttivo locale di un'Isola per la quale ci chiediamo: quanto incidono i costi in ingresso che in uscita sulle tasche dei cittadini siciliani (WP1) e sui sui fatturati delle imprese (WP2)? Cosa accade sui beni pubblici e il benessere collettivo in relazione all'insularità (WP3)? Il quadro normativo nazionale ed europeo di fronte a paesi squilibri territoriali riconosce normativamente l'insularità (WP4)? E quali le policy (WP5)?  In questo scenario diventa ambizioso tentare di calcolare i costi dell'insularità in relazione ai 5 scenari di analisi descritti nei 5 WP.  <b>WP1</b> Il WP1 <i>ha lo scopo</i> di analizzare gli aspetti specifici dell'incidenza dei costi dei trasporti e indaga sui meccanismi economici hanno innescato il caro-prezzi e propone eventuali soluzioni.</p>

Lo studio dell'efficienza sarà basato su dati giornalieri usando anche nuove metodologie, come quella recentemente proposta in Pernagallo-Torrisi (2020). Tra i Possibili modelli per modellizzare i dati saranno utilizzati: ARIMA models, GARCH-ARIMA models, ARIMAX models etc.

## **Risultati WP1**

### **Datasets:**

- su produttività ed efficienza delle funzioni di produzione settoriali e misure di accessibilità e connettività a livello regionale.
- sui costi dei trasporti aerei da e per la Sicilia
- sulla costruzione di serie storiche giornaliere o a più bassa frequenza per studiare i prezzi in un'ottica dinamica.

### **Reports:**

- 1.1 – su accessibilità e connettività dei nodi di trasporto e logistica della regione Sicilia;
- 1.2 – sui risultati delle analisi econometriche in relazione a fattori spaziali (distanza, contiguità, centralità, ecc.) ;
- 1.3 – sulle stime econometriche dei costi diretti ed indiretti sopportati dai Siciliani per i costi di trasporto aereo
- 1.4 – su azioni di policy, di regolazione e di attrazione di investimenti nel settore Trans&Logs per la riduzione dei costi di insularità e marginalità della regione Sicilia.

## **WP2**

Il WP2 **ha lo scopo** di stimare il costo del trasporto dovuto all'insularità per le imprese produttive siciliane; fornisce allo slot WP2 innovatività e ambizione nella stima delle voci di costo. La metodologia che sarà utilizzata si baserà su indagini campionarie stratificate in relazione al settore produttivo, alla localizzazione e alla dimensione produttiva. Sarà somministrato un questionario on line volto ad ottenere specifiche e semplici informazioni sulle dimensioni dei costi dei trasporti. Il confronto tra i risultati tra imprese simili siciliane e del resto d'Italia sarà analizzato attraverso test non parametrici come il Rank Test o il Wilcoxon test.

## **Risultati WP2**

### **Datasets:**

- sulle imprese produttive catalogate per macro settore, localizzazione e dimensione produttiva;
- sui costi dei trasporti per l'import e l'export delle imprese produttive siciliane;
- sui costi dei trasporti per l'import e l'export delle imprese produttive della penisola Italiana;

### **Reports:**

- 2.1 – Costruzione dello strumento di indagine specifico per la rilevazione periodica dei costi dei trasporti subiti dalle imprese siciliane;
- 2.2 - Report sull'indagine panel sui costi di gestione dei trasporti in e out per l'importazione ed export delle materie prime, semi lavorati e lavorati
- 2.3 - Report sull'indagine panel sui costi di gestione dei trasporti in e out per l'importazione ed export delle materie prime, semi lavorati e lavorati

## **WP3**

Muovendo dalla considerazione che i beni pubblici locali forniti da diverse giurisdizioni sono (almeno parzialmente) sostituiti, quest'ultimo WP3 mira a quantificare il costo addizionale dovuto alla presenza di barriere geografiche, sostenute dalla regione Sicilia rispetto allo scenario in cui la fornitura avvenga in condizioni di contiguità spaziale. Pertanto, esso **mira a quantificare** i costi dell'insularità siciliana in termini di beni pubblici e di benessere collettivo.

Utilizzeremo la metodologia adottata nel recente contributo di Cox et al. (2018) con riferimento all'isola di Wight in UK.

## **Risultati WP3**

**Dataset** - Dataset su spesa locale e variabili strutturali a livello provinciale in Italia.

### **Reports**

- 3.1 – Descrizione dataset su spesa locale e variabili strutturali a livello provinciale in Italia.
- 3.2 – Report su costi dell'insularità siciliana nella produzione di beni pubblici

## **WP4**

Infine, con WP4 sarà analizzato il quadro normativo in tema di insularità e di strumenti fiscali compensativi. L'analisi delle diverse esperienze consentirà, infine, di definire un modello di interventi fiscali per la Sicilia.

#### **Risultati del WP4**

##### **Reports**

**4.1** – sul quadro normativo a livello italiano ed europeo in tema di insularità e relativi strumenti fiscali di vantaggio

**4.2** – sulle diverse esperienze europee in tema di compensazione degli svantaggi derivanti dalla condizione di insularità

**4.3** – su un modello di interventi fiscali per la regione Sicilia.

Tutti i risultati del presente progetto saranno disseminati in convegni, pubblicazioni, comunicazioni ai Governi Regionale e Nazionale al fine di perorare le condizioni di svantaggio economico dovute all'insularità per appianare i gap di competitività e produttività.

L'attualità della tematica e l'innovatività sia in termini metodologici che di output, ha fatto sì che il progetto avesse l'ambizione di calcolare i costi dell'insularità per slot di interesse differenti: trasporti aerei e logistica (**WP1**), imprese e sistema produttivo (**WP2**), beni pubblici e di benessere collettivo (**WP3**), quadro normativo nazionale e europeo (**WP4**) ed infine policy (**WP5**), in una perfetta multidisciplinarietà dei componenti il gruppo di ricerca.

Gli obiettivi specifici sono misurabili in relazione ai risultati attesi per ogni slot WP.

L'occasione di sviluppare datasets e analisi sarà foriera per la creazione di un Osservatorio Permanente sulla stima dei costi dell'Insularità e delle policy (**WP5**) con la protezione della proprietà intellettuale sulla metodologia e sui risultati ottenuti.

<b>Organizzazione (WP) del progetto</b>		
<b>Work Package (WP)</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Docente responsabile</b>
<b>WPI</b>		
<b>WP1.1</b>	<b>Approccio di rete: centralità e marginalità economica dei servizi</b> <i>Trans&amp;Logs</i>	<b>Lucio Siviero</b>
<i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i>	<p>Il WPI è finalizzato all'analisi degli aspetti specifici che caratterizzano un territorio insulare con riferimento ai trasporti ed alla logistica ed alle imprese del settore - <i>Trans&amp;Logs</i>. Nel caso della regione Sicilia tali aspetti risultano determinanti per qualsiasi strategia di sviluppo e crescita economica. La produttività e l'efficienza dei servizi <i>Trans&amp;Logs</i> dal punto di vista infrastrutturale, gestionale, di regolazione e della sostenibilità ambientale sono pertanto strategici fattori di rilancio e crescita regionale.</p> <p>L'analisi sarà articolata in quattro fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Esame della letteratura e raccolta dati regionali, nazionali ed internazionali;</li> <li>2) Determinazione e analisi delle misure di accessibilità e di connettività delle reti multimodali della regione Sicilia (centralità, costi, tempi e frequenza delle connessioni);</li> <li>3) Analisi econometriche della produttività ed efficienza delle funzioni di produzione aumentate per tener conto degli aspetti di trasporto e logistica;</li> <li>4) Determinazione di azioni di policy, regolazione ed attrazione di investimenti nel settore dei trasporti e della logistica.</li> </ol>	
<b>WP1.2</b>	<b>INSULARITA', MANCATA CENTRALITA' SUI COSTI AEREI</b>	<b>Benedetto Torrisi</b>
<i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i>	<p>In relazione agli obiettivi specifici fissati nel WP1.2 l'organizzazione della ricerca prevede:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Scelta delle destinazioni internazionali;</li> <li>2 Calcolo dei tempi di volo e tempi d'attesa;</li> <li>3 Rilevazione dei costi medi di viaggio per gruppi di costo;</li> <li>4 Classificazione della popolazione italiana secondo reddito medio pro capite; I costi e i tempi di viaggio sono analizzati in relazione al reddito medio di due classi sociali della popolazione italiana: impiegati e dirigenti.</li> <li>5 Stima dell'impatto dei costi di aerei sul reddito medio annuo pro capite;</li> </ol> <p>La rilevazione dei dati sui voli avverrà tramite il motore di ricerca "Sky Scanner" per voli di andata e ritorno da Catania, Palermo, Milano e Roma per le località su indicate.</p> <p>In base alle finalità del progetto i criteri di rilevazione saranno incardinati attorno a principi di efficacia, efficienza ed economicità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minore è il prezzo pagato maggiore è l'utilità;</li> <li>- minore è il tempo impiegato maggiore è l'utilità.</li> </ul> <p>Saranno inoltre calcolati: Analisi dei costi dei tempi d'attesa Il tasso medio di perdita di proventi giornalieri.</p>	
<b>WP 1.3</b>	<b>EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI PREZZI DEI BIGLIETTI AEREI</b>	<b>Giuseppe Pernagallo</b>
<i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i>	<p>I voli dalla Sicilia e verso la Sicilia recentemente hanno raggiunto costi da record, con biglietti aerei A/R che arrivano a toccare anche i 600 euro per tratte sul territorio italiano. La situazione ha destato l'indignazione dei consumatori e la preoccupazione da parte delle autorità. Con questo WP miriamo ad indagare quali meccanismi economici hanno innescato il caro-prezzi e a proporre eventuali soluzioni. Il lavoro si articola essenzialmente in due fasi.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analisi statistico-econometrica su serie temporali. La raccolta di dati su base giornaliera dei prezzi dei biglietti delle principali tratte ci consentirà di studiare l'evoluzione dei prezzi nel tempo e capire le logiche alla base delle fluttuazioni di prezzo. L'utilizzo di modelli economici ci consentirà di capire il</li> </ol>	

	<p>funzionamento del mercato dei biglietti aerei per determinarne il grado di efficienza.</p> <p>2. Nella seconda fase, una volta determinato un adeguato processo generatore dei dati e stabilito quanto efficiente è il sistema dei prezzi, provvederemo alla formulazione di proposte di politica economica per ridurre i costi per i consumatori.</p>
<b>WP 2</b>	
<b>WP 2.1</b>	<p><b>INSULARITA' E PRODUZIONE DI BENI PRIVATI</b></p> <p><b>Marcella Rizzo</b></p>
<p><i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Definizione del framework di riferimento</li> <li>2. Struttura dei costi e stima dell'incidenza del costo dell'insularità per la competitività dei prodotti agroalimentari siciliani</li> <li>3. Stima del valore dell'insularità sul prodotto turistico</li> <li>4. Modello di interpretazione dei benefici connessi ai costi che possano orientare le scelte pubbliche</li> </ol>
<b>WP 2.2</b>	<p><b>INSULARITA' E COSTI PER LE IMPRESE</b></p> <p><b>Daniela Di Pasquale e Benedetto Torrisi</b></p>
<p><i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i></p>	<p>In relazione agli obiettivi fissati nel WP 2.2 l'organizzazione della ricerca prevede:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Individuazione delle imprese che costituiranno il campione di indagine;</li> <li>2. Costruzione di un questionario volto ad ottenere specifiche informazioni sulle dimensioni dei costi di trasporto delle imprese;</li> <li>3. Somministrazione del questionario on line;</li> <li>4. Confronto tra i risultati ottenuti sulle imprese siciliane con il resto delle imprese italiane uguali per settore produttivo e dimensione.</li> </ol>
<b>WP3</b>	<p><b>Costi dell'insularità in termini di beni pubblici.</b></p> <p><b>Gianpiero Torrisi</b></p>
<p><i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i></p>	<p>Il WP3 mira a quantificare i costi dell'insularità siciliana in termini di beni pubblici e di benessere collettivo. Più precisamente, muovendo dalla considerazione che i beni pubblici locali forniti da diverse giurisdizioni sono (almeno parzialmente) sostituiti, il WP4 mira a quantificare il costo addizionale dovuto alla presenza di barriere geografiche sostenute dalla regione Sicilia. Prendendo spunto dal recente contributo di Cox et al. (2018), l'analisi sarà articolata in 4 fasi.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nella prima fase saranno raccolti dati sulla spesa pubblica locale e raggruppati in un unico <i>dataset</i> assieme a variabili su caratteristiche strutturali.</li> <li>2. Nella seconda fase si stimerà la spesa pubblica locale sulla base delle caratteristiche di ciascuna giurisdizione considerando gli effetti di <i>spillover</i> derivanti dalla eventuale contiguità con altre giurisdizioni.</li> <li>3. Nella terza fase si quantificherà il costo della fornitura di beni e servizi pubblici in presenza e in assenza di separazione geografica.</li> <li>4. Nella quarta fase, utilizzando un modello di scelte pubbliche, si calcolerà il costo in termini di <i>social welfare</i> derivante dall'insularità della regione Sicilia.</li> </ol>
<b>WP4</b>	<p><b>Il quadro normativo in tema di insularità e di strumenti fiscali compensativi</b></p> <p><b>Marina Cavalieri</b></p>



<p><i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i></p>	<p>Il WP4 intende delineare il quadro normativo italiano (art. 119 Cost.) ed europeo (art. 349 TFUE) in tema di insularità, per evidenziare se possa essere giustificata l'introduzione di regimi fiscali di vantaggio, in linea con l'attuale assetto nazionale decentrato e in deroga alle disposizioni UE in materia di mercato interno e aiuti di Stato. Limiti normativi nonché una sentenza della CGUE (6/9/2006; Azzorre) hanno consentito l'adozione da parte di alcuni Stati membri di iniziative fiscali selettive a favore delle proprie zone insulari (es. Canarie in Spagna; Azzorre in Portogallo, ecc.). Tali iniziative possono rappresentare un riferimento per la Sicilia.</p> <p>Il lavoro si articolerà in 3 fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inquadramento della normativa italiana ed europea in tema di insularità e all'analisi degli strumenti fiscali di vantaggio, coerenti con gli obiettivi di sviluppo economico, coesione, equità sociale e coordinamento della finanza pubblica.</li> <li>2. Descrizione delle diverse esperienze europee in tema di interventi fiscali per l'insularità</li> <li>3. Elaborazione di una proposta di interventi fiscali per la Sicilia.</li> </ol>	
<p><b>WP 5</b></p>	<p><b>Policy per l'insularità e l'Osservatorio Permanente sulla stima dei costi dell'Insularità</b></p>	<p><b>Benedetto Torrisi</b></p>
<p><i>Lista e descrizione delle attività del WP (max 1000 caratteri)</i></p>	<p>Con il WP5 sarà predisposto un panel di azioni e di policy volte a suggerire nello scenario governativo proposte di politica pubblica che tengono conto del peso dei costi dell'insularità sulla vita quotidiana della popolazione e del sistema produttivo siciliano. In Esso confluiranno tutti gli output dei vari WP. Si vorrà proporre la creazione di un Osservatorio Permanente sui costi dell'Insularità che possa diventare punto di riferimento pubblico.</p>	



Indicatori di risultato misurabili attesi prima annualità (minimo 3) e parametri di valutazione

Tipologia*	Descrizione	Parametro di valutazione
Elencare le tipologie	Sintetica descrizione del parametro di valutazione	Inserire il risultato atteso rispetto al parametro di valutazione indicato
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report su quadro normativo a livello italiano ed europeo in tema di insularità e relativi strumenti fiscali di vantaggio.
Dataset	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Dataset su spesa locale e variabili strutturali a livello provinciale in Italia.
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report con descrizione dataset su spesa locale e variabili strutturali a livello provinciale in Italia
Dataset	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Dataset su produttività ed efficienza delle funzioni di produzione settoriali e misure di accessibilità e connettività a livello regionale.
Descrizione delle caratteristica di eccellenza di almeno uno dei risultati attesi **	Descrizione	

Indicatori di risultato misurabili attesi seconda annualità (minimo 3) e parametri di valutazione

Tipologia*	Descrizione	Parametro di valutazione
Elencare le tipologie	Sintetica descrizione del parametro di valutazione	Inserire il risultato atteso rispetto al parametro di valutazione indicato
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report sulle diverse esperienze europee in tema di compensazione degli svantaggi derivanti dalla condizione di insularità.
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report su interventi fiscali per la regione Sicilia.

Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report su costi dell'insularità siciliana nella produzione di beni pubblici
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report sui risultati delle analisi econometriche in relazione a fattori spaziali (distanza, contiguità, centralità, ecc.)
Report	Disseminazione dei risultati dell'analisi e stimolo per il dibattito pubblico anche all'esterno dell'ambiente accademico	Report su azioni di policy, di regolazione e di attrazione di investimenti nel settore Trans&Logs per la riduzione dei costi di insularità e marginalità della regione Sicilia.
<b>Descrizione della caratteristica di eccellenza di almeno uno dei risultati attesi **</b>	<b>Descrizione</b>	
	Il carattere multidisciplinare del progetto e la sua originalità (in termini di tematica e di attualità) ci spinge a avere l'ambizione di sviluppare una batteria di contributi a scientifici con particolare valenza econometrica.	

\*. Ad esempio: Pubblicazioni scientifiche, brevetti depositati e/o altre privative industriali, congruenti con le tematiche del progetto; Partecipazione a convegni nazionali/internazionali in qualità di relatore (orale /poster) per la presentazione dei risultati del progetto; Mobilità docenti incoming e outgoing (visiting professors and researchers) per lo sviluppo e la realizzazione di attività di ricerca connesse al progetto; Brevetti; Prototipi sperimentali; Campagne di misura e raccolta dati; ...

\*\* (ad esempio pubblicazione o articolo sottomesso su rivista Q1/fascia\_A, ...) La descrizione delle caratteristiche di eccellenza dei risultati attesi costituirà elemento di valutazione sia per l'attività della prima annualità sia per l'attività della seconda annualità.

## Budget

		Tipologia della spesa	Descrizione della spesa	Costo
		Indicare la tipologia: - Costi del personale - Forniture servizi - Missioni - Attrezzature - Materiale di consumo – cancelleria - Altre tipologie (specificare)	Elencare e giustificare la spesa	Inserire il costo di previsto per ciascuna tipologia di spesa
<b>ANNO 1</b>	<b>Dipartimento 1</b>	<b>Missioni</b>	<b>Partecipazioni a conferenze</b>	<b>337,00€</b>
		<b>Pubblicazione</b>	<b>Editing services e Open Access fees</b>	<b>840,00€</b>
		<b>Beni di consumo</b>	<b>Cancelleria</b>	<b>850,00€</b>
		<b>Attrezzature</b>	<b>Materiale inventariabile</b>	<b>830,00€</b>
		<b>Seminari e convegni</b>	<b>Dissemination</b>	<b>500,00€</b>
		<b>Borsa di ricerca</b>	<b>Attività di ricerca</b>	<b>2000,00€</b>
		<b>TOTALE COSTI Dipartimento 1</b>		
	<b>Eventuale cofinanziamento Dipartimento 1</b>			
<b>TOTALE Budget "Quota Base" (linea 2-A1)*</b>				<b>5357,00€</b>
<b>Quota incentivo*** "collaborativo" (linea 2-B)**</b>				
<b>Quota incentivo*** "valutazione del dipartimento" (linea 2-A2)***</b>				

<b>TOTALE Finanziamento COMPLESSIVO (linea 2-A1+ 2-A2 + 2-B)</b>	
<b>TOTALE Costo COMPLESSIVO (Finanziamento linea 2 + co-finanziamento)</b>	

\*. Il finanziamento richiesto per "quota base" deve essere pari alla somma delle quote base nominali determinate da ciascun dipartimento per il numero di docenti partecipanti (linea 2-A1). Questa linea di budget deve essere compilata entro il mese di giugno 2020.

\*\* Questa quota incentivo "collaborativo" sarà comunicata dai dipartimenti ai responsabili di unità immediatamente dopo la presentazione dei progetti al dipartimento. I responsabili (PI e PI\_D) dovranno quindi rimodulare i costi e le attività del progetto in accordo con il totale 2-A1+2-B. Successivamente i progetti dovranno essere trasmessi all'Ufficio Ricerca per la determinazione della quota interdipartimentale di pertinenza (2-A2).

\*\*\* La quota incentivo "valutazione del dipartimento" sarà determinata sulla base dei criteri stabiliti da ciascun dipartimento e comunicata al PI o PI\_D di ciascun progetto entro il mese di ottobre 2020. Nel caso in cui il progetto dovesse essere destinatario di somme a valere sulla linea 2-A2, il PI o PI\_D dovrà entro il mese di novembre 2020 rimodulare le attività ed i costi in maniera congruente con il nuovo totale ed inviare la versione aggiornata del progetto all'ufficio ricerca. Il trasferimento delle somme relative alla quota 2-A2 avverrà nel mese di gennaio 2021.

		Tipologia della spesa	Descrizione della spesa	Costo
		Indicare la tipologia: - Costi del personale - Forniture servizi - Missioni - Attrezzature - Materiale di consumo – cancelleria - Altre tipologie (specificare)	Elencare e giustificare la spesa	Inserire il costo di previsto per ciascuna tipologia di spesa
ANNO 2	Dipartimento 1	<b>Missioni</b>	<b>Partecipazioni a conferenze</b>	<b>330,00€</b>
		<b>Pubblicazione</b>	<b>Editing services e Open Access fees</b>	<b>810,00€</b>
		<b>Beni di consumo</b>	<b>Cancelleria</b>	<b>350,52€</b>
		<b>Attrezzature</b>	<b>Materiale inventariabile</b>	<b>750,00€</b>
		<b>Seminari e convegni</b>	<b>Dissemination</b>	<b>150,00€</b>
		<b>Borsa di ricerca</b>	<b>Attività di ricerca</b>	<b>2000,00€</b>
			<b>TOTALE COSTI Dipartimento 1</b>	<b>4740.52</b>
		<b>Eventuale cofinanziamento Dipartimento 1</b>		
<b>TOTALE Finanziamento preventivato</b>				4740.52
<b>Budget anno 2 assegnato dopo la valutazione anno 1</b>				

PER LA SECONDA ANNUALITA', IL BUDGET DI PREVISIONE DEVE ESSERE FISSATO AD UN VALORE PARI A QUELLO TOTALE DEL PRIMO ANNO COMPRENSIVO DELLE QUOTE "INCENTIVO". IL BUDGET EFFETTIVO PER LA SECONDA ANNUALITA' SARA' DEFINITO PER OGNI PROGETTO DOPO LA FASE DI VALUTAZIONE DELLA PRIMA ANNUALITA'. IL PROGETTO DOVRA' ESSERE RIMODULATO SIA NEGLI OBIETTIVI SIA NEL BUDGET E QUINDI RIPRESENTATO UTILIZZANDO LO STESSO FORMATO.

Data e luogo Catania 29 giugno 2020

Responsabile scientifico (PI)



Direttore



